

Redoublez de prudence !

- Vous êtes piéton : ne cherchez pas à traverser le giratoire en ligne droite. Prenez le temps de le contourner.
- Vous êtes cycliste : pour votre sécurité, restez à droite dès lors qu'il n'existe pas de piste ou de bande cyclable. Et n'oubliez pas de signaler clairement vos changements de direction en tendant le bras.
- Attention ! Les véhicules longs et encombrants comme les poids lourds qui circulent sur un giratoire peuvent occuper plusieurs voies en même temps. Il est préférable de s'en écarter et leur laisser la place de manœuvrer.

Chaque année 7 500 personnes meurent, 140 000 sont blessées ou handicapées à vie, à la suite d'un accident de la circulation.

90 % de ces accidents ont pour origine une erreur humaine et pourraient donc être évités. Pensez-y en lisant ce dépliant.

Cette brochure a été réalisée grâce à la générosité des adhérents de La Prévention Routière. Vous aussi, soutenez nos actions, rejoignez-nous.

La Prévention Routière

Centre National :

6, avenue Hoche ■ 75008 Paris

Tél. : 01 44 15 27 00 ■ Fax : 01 42 27 98 03

www.preventionroutiere.asso.fr



LA PREVENTION ROUTIERE

Giratoires

mode d'emploi

Les « giratoires » déconcertent encore certains conducteurs peu habitués à leurs règles spécifiques. Les connaître et les appliquer permet d'aborder ces carrefours avec assurance.



LA PREVENTION ROUTIERE

Comment distinguer un « giratoire »...

■ Le carrefour à sens giratoire est toujours annoncé par le panneau ci-dessous : celui-ci indique que la priorité bénéficie aux véhicules circulant sur



VOUS N'AVEZ PAS LA PRIORITÉ

le giratoire. Il est souvent complété d'un panneau : « Vous n'avez pas la priorité » et d'un panneau « Cédez le passage » (voir ci-dessous).



CÉDEZ LE PASSAGE

... d'un rond-point traditionnel

■ Il existe encore quelques ronds-points soumis à la règle de priorité à droite : les véhicules pénétrant sur le rond-point ont

donc la priorité. Contrairement aux giratoires, ces carrefours ne disposent pas de signalisation spécifique.

Les raisons d'un engouement

Les giratoires ont été importés de Grande-Bretagne, il y a une vingtaine d'années. Depuis, ils se sont largement multipliés. Le giratoire supprime les collisions les plus violentes, tout en permettant un écoulement du trafic plus fluide. Par rapport à une intersection classique, les véhicules sont en effet contraints de rouler plus lentement et ne se croisent plus à angle droit.

Bien circuler sur un giratoire

■ **Pour entrer sur le giratoire :** vous devez céder le passage à ceux qui circulent sur l'anneau.
■ **Pour circuler sur l'anneau et lorsque le giratoire dispose de plusieurs voies de circulation :** en principe, vous devez circuler sur la voie

de droite. Toutefois, si vous prévoyez de sortir à gauche de votre axe d'entrée (voir schéma), vous pouvez emprunter la voie située la plus proche du terre-plein central. Cela est admis ; ce n'est pas obligatoire. Si vous changez de voie, vous devez

signaler votre intention (avec le clignotant) et laisser la priorité à ceux qui circulent sur la voie que vous souhaitez rejoindre.
■ **Pour sortir du giratoire :** n'utilisez votre clignotant qu'après avoir dépassé la dernière sortie avant la vôtre.

